

令和4年3月30日開通!!

地域住民の皆様の声を、公明党が実現しました

有馬口トンネル

北区有野町唐櫃(唐櫃大橋交差点～有馬口トンネル北交差点)

「渋滞の解消」「安全性の向上」

有馬街道が生まれ変わります!

3月30日、待望の有馬口トンネル開通!

有馬街道の唐櫃大橋交差点～有馬口トンネル北交差点のトンネルバイパス整備事業が完了し、ついに、3月30日より供用開始となりました。

この区間は、急峻な山地と河川にはさまれた狭い2車線道路で、神戸電鉄の唐櫃台駅の踏切道とも交差するため自動車交通量が多く、渋滞が慢性化し、歩道もないため歩行者の通行が極めて困難な状況でした。また、神戸市の緊急輸送道路に位置付けられながらも、緊急車両の通行スペースもないため、防災上かつ交通安全上、重大な懸案事項でありました。

公明党の国・県・市のネットワークで実現!

これまで、地域住民の皆様の一日も早い改善のご要望が、地元の公明党議員団から届けられ、国会でも伊藤たかえ参議院議員(国土交通委員会所属)が本件を取り上げたことから、私自身、国土交通大臣として『防災・減災、国土強靱化の3ヶ年緊急対策』等の予算を活用し、現道の拡幅、歩道の設置、法面对策、有馬口トンネル設置・バイパス整備を進め、ようやく、災害に強い幹線道路ネットワークの形成を実現することができました。

有馬街道全線の「渋滞の解消」「安全性の向上」!

さる3月20日には、有馬口トンネルの開通式典が挙行されましたが、有馬街道には整備が必要な区間がまだまだ残っています。引き続き、私が大臣在任中に立上げた『兵庫地区渋滞対策協議会』をフル活用し、公明党の国・県・市のネットワーク力を発揮して、有馬街道全線の整備を加速し、「渋滞の解消」「安全性の向上」を更に進めることをお約束致します。

ご挨拶

衆議院議員
前国土交通大臣
赤羽かずよし





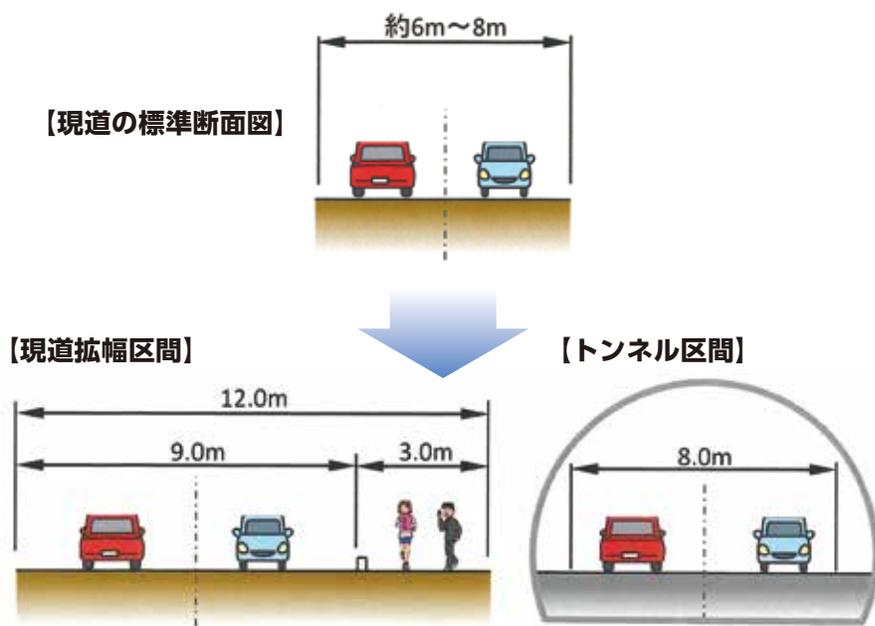
有馬口トンネル開通式典 3/20開催!



久元神戸市長、神戸市議団、工事関係者等とテープカット(前列右から2番目)



トンネル内での開通式典にて、前国土交通大臣としてお祝いスピーチ



参議院議員 伊藤たかえ

私は、宝塚の自宅から神戸に向かう時は、いつも有馬街道を通行しますが、有馬口から唐櫃大橋の区間は、常に渋滞で、見通しも悪く、改善の必要性を感じていました。

そんな時、地元の皆様の切実な改善要望の声を、芦田賀津美兵庫県議、堂下豊史、徳山敏子両神戸市議から届けられ、当時の赤羽かずよし国土交通大臣に訴えさせて頂きました。

現場第一主義の公明党のネットワーク力で、国政・県政・市政において取組みを進めた結果、神戸市を事業実施者とした国土交通省の「街路事業」として、有馬口トンネルを含むバイパス区間の整備が加速され、このたび開通の運びとなりました。

地域住民の皆様方の笑顔に接することができ、本当に嬉しく思います。これからも、地域の皆様のお役に立てるように、全てにおいて頑張って参ります。



公明党 北区選出議員団



芦田 賀津美
兵庫県議会議員



堂下 豊史
神戸市議会議員



徳山 敏子
神戸市議会議員